

DUAL-80 másodlagos akkumulátor töltő (leválasztó kapcsoló)

Tisztelt Vásárló!

Köszönjük, hogy a mi termékünket választotta. Kérjük, hogy olvassa el figyelmesen a használati utasítást, mielőtt a berendezést üzembe helyezi.

VIGYÁZAT!!! Fontos balesetvédelmi utasítások!

- Kerüljük a berendezés üzemeltetését szélsőséges viszonyok közt, mint: +50°C fölötti hőmérsékleten, gyúlékony gáz / gőz / oldószer / por környezetében és 80% fölötti nedvességtartalommal, stb.
- A berendezést zárt, száraz helyen üzemeltessük!
- Amint feltételezhető, hogy a berendezés biztonságos üzemeltetése többé nem lehetséges, haladéktalanul kapcsolja ki és győződjön meg róla, hogy más nem tudja visszakapcsolni! Az üzemeltetés nem biztonságos, ha a készülék nem működik megfelelően vagy nem adja jelét a működésnek vagy láthatóan megsérült a szállítás ill. nem megfelelő tárolás alatt.
- Szigorúan tartsuk be a bekötési utasítást az üzembe helyezés során!

Működési leírás

A DUAL-80 másodlagos akkumulátor leválasztó kapcsoló segítségével járművét könnyedén felszerelheti egy kiegészítő akkumulátorral, amely ellátja a fedélzeten lévő, egyéb 12Vdc feszültségű fogyasztókat (pl. fényforrások, vízpumpa, TV, hűtő, navigációs berendezés, stb.). A másodlagos akkumulátortöltőre (töltés-leválasztó kapcsolóra) azért van szükség, hogy ezek a fogyasztók ne tudják véletlenül lemeríteni a jármű indítóakkumulátorát. Ha az indítóakkumulátor feszültsége a túlzott mértékű fogyasztás miatt egy bizonyos szint alá esik, nem marad az akkumulátorban elegendő energia az indítómotor működtetésére. Mivel az indítóakkumulátornak mindig prioritással kell rendelkeznie, ezért nem lehet egyszerűen csak összekötni párhuzamosan az indítóakkumulátort (jármű indítása) és a másodlagos akkumulátort (kiegészítő 12V-os fogyasztók), mivel ettől még ugyanúgy le lehet meríteni az indítóakkumulátort. Az úton lévő járműben a generátor tölti a jármű saját indítóakkumulátorát. Amikor az teljesen feltöltődött és az akku feszültsége 13.6V fölé emelkedik, a DUAL-80 másodlagos akku kapcsoló csatlakoztatja a kiegészítő akkumulátort is a generátorra. Így egyszerre mindkét akkumulátor töltés alatt van és addig maradnak párhuzamosan kapcsolva, amíg a feszültségük 12.8V fölött van. Amikor ezen szint alá esik a feszültségük, a másodlagos akku leválasztó kapcsoló lekapcsolja a kiegészítő akkumulátort a generátorról. Általában a generátor töltőárama 25%-a az akkumulátor kapacitásának, pl. 25A egy 100Ah-ás akkumulátor esetén. Ez az áram eloszlik a két párhuzamosan kötött akkumulátor között, ha a DUAL-80 akku leválasztó kapcsoló aktiválva van. A DUAL 80 másodlagos akku leválasztó kapcsoló 12V-os gépjármű ólom akkumulátorokhoz használható 500 Ah max. kapacitásig.

Készülék üzembehelyezése

- A DUAL-80 másodlagos akku leválasztó kapcsolót úgy kell üzembe helyezni, hogy ne gátolja a közlekedés biztonságát és a jármű saját működését.
- A felszerelés helye ne legyen hőnek kitéve és jól szellőző legyen, mivel a leválasztó kapcsoló hőt ad le üzem közben (a készülékház körül hagyjon legalább 5 cm szabad helyet a hőleadás miatt). Ha a felszerelés helyét illetően problémája támad, lépjen kapcsolatba egy képzett autó-villamossági szerelővel.
- A rögzítéshez szükséges furatok elkészítése előtt győződjön meg róla, hogy a fúró nem fog elektromos kábeleket, féksöveget vagy hasonló fontos részeket megsérteni.

Figyelem: Járművekben soha ne használjon forrasztást a kábelek összekötésére. A folyamatos vibráció előbb-utóbb meggyengíti a forrasztási pontnál a kábelt és az el fog törni. Helyette használjon sorkapcsot vagy crimpelő fogót.

Akkumulátor csatlakoztatása

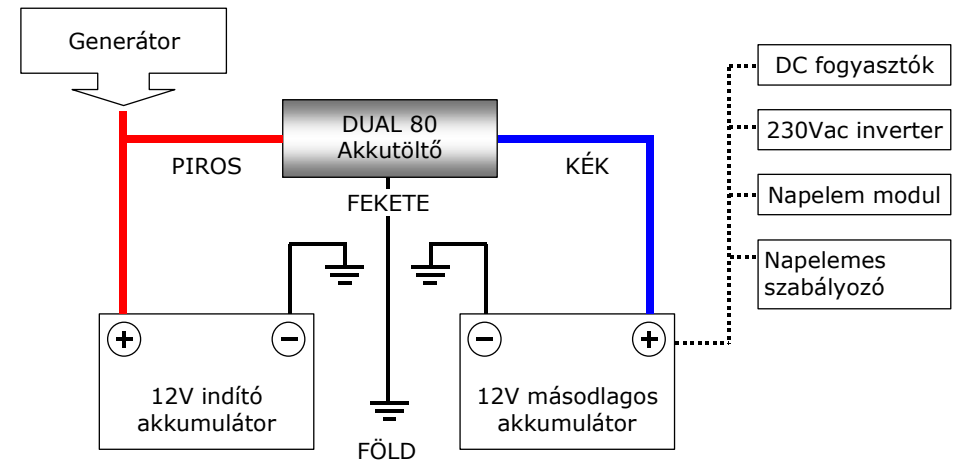
- Az elektromos bekötést csak szakember végezheti.
- Az akku leválasztó kapcsolót kizárólag 12V-os akkumulátorhoz használja (az akku negatív pontja a kocsiszekrényre kötve), soha ne használja ettől eltérő feszültségű akkumulátorokhoz!
- A DUAL-80 másodlagos akkutöltő kapcsolóhoz a +12V-ot közvetlenül az indítóakkumulátor sarujáról vezesse.

- Hogy elkerüljünk egy esetleges rövidzárat vagy a DUAL-80 leválasztó kapcsoló károsodását üzembe helyezés közben, a műveletek megkezdése előtt kössük le az indítóakkumulátorról és a másodlagos akkumulátorról a negatív kábelt. Csak akkor helyezzük vissza a negatív csatlakozókat, ha befejeztük a leválasztó kapcsoló üzembehelyezését és ellenőriztük azt.
- Az összekötőkábelek elvezetésekor ügyeljen arra, hogy ne tudjanak becsúszni, megolvadni vagy egyéb módon károsodni. Ha szükséges, a védelmükre használjon külön műanyag vagy gumi védőcsövet.
- A leválasztó kapcsoló vezetékének esetleges meghosszabbítására használjon minél nagyobb keresztmetszetű kábelt, a meglévőknél mindenképpen nagyobbat (min. 10 mm²). Túl kicsi keresztmetszetű vezeték melegedni fog, legrosszabb esetben a legegyszerűbb szigetelés akár tüzet is okozhat, a fellépő feszültség-esés miatt pedig energiát veszítünk el, amit töltésre is fordíthatnánk.
- A másodlagos akkumulátor töltő földelő-vezetékéhez elegendő a 0.75 mm² keresztmetszetű kábel, mivel a rajta folyó áram elég kicsi. Ennél viszont nagyobb kábelt használjon az akkumulátorok negatív földeléséhez (fémes összekötés a kocsiszekrényhez).
- Rövidzárlat okozta károk elkerülésére mind az indítóakkumulátor, mind a másodlagos akkumulátor pozitív ágába be kell építeni egy legalább 100A-es biztosítékot.

Piros vezeték: Csatlakoztassa az indító akku pozitív (+) pólusára

Kék vezeték: Csatlakoztassa a másodlagos akku pozitív (+) pólusára

Fekete vezeték: Csatlakoztassa a gépjármű földeléséhez (-), pl. a kocsiszekrényhez közvetlenül



Akkumulátor feszültség:	12Vdc
Névleges töltőáram:	80A
Maximális akkumulátor feszültség:	16V
Teljesítményfelvétel – másodlagos akku csatlakoztatva:	3.6W
Teljesítményfelvétel – másodlagos akku lekapcsolva:	1.2W
Másodlagos akku rákapcsolási feszültség:	13.6V
Másodlagos akku lekapcsolási feszültség:	12.8V
LED kijelző világít / nem világít:	Másodlagos akku csatlakoztatva / lekapcsolva
Méret (SZ×M×H):	105×49×62 mm
Tömeg:	300 g