



Mi a leggyakoribb oka az akkumulátor meghibásodásának?

Az akkumulátor lemezeken lerakódó szulfát, ezt a folyamatot elszulfátosodásnak nevezik. A normális töltési - kisütési ciklus alatt a szulfátok a negatív és pozitív lemezek között ide-oda haladnak az elektrolit oldatban (az akkumulátor savban) és energiát adnak le és vesznek fel. Ahogy az ólom-szulfát lerakódás folyamatosan növekszik az akku lemezeken a töltési - kisütési ciklusok alatt, előbb-utóbb bekövetkezik az, hogy a szulfátréteg annyira megvastagszik, hogy nem vesz fel több energiát és a lemezek maradványok. Egy idő után ez a lerakódó szulfátréteg csökkenti az akku hatásfokát és végül az akku használhatatlanná válik. Habár az akkumulátorban még ilyenkor is elegendő aktív anyag volna ahhoz, hogy még évekig tovább működjön, a legtöbb esetben ez nem lehetséges, mert a szulfátréteg megakadályozza a folyamatot.

A készülék használatának előnyei

- ✓ Új akkumulátorok esetében megakadályozza az akkumulátor lemezek elszulfátosodását.
- ✓ Az akkumulátor keményebben dolgozik és az élettartama duplájára nő, akár meg is háromszorozódhat
- ✓ Életre kelti a használt vagy tönkrement akkumulátorokat azáltal, hogy a lerakódott szulfát réteget felbontja
- ✓ Az akkumulátort hosszabb ideig ki lehet sütni és az akku tartalék energiája is megnövekszik, így két feltöltés között hosszabb idő telik el. Télen kétszer olyan hosszán indíthat
- ✓ Védi a környezetet azáltal, hogy csökkenti a korán elhasznált akkumulátorok számát, amelyek veszélyes hulladéknak számítanak

Működési elv

Az akku aktivátor megfordítja a természetes elektro-kémiai reakciót az akkumulátorban. Eltávolítja a szulfát-lerakódást az akkumulátor lemezekről az ún. "Ion-transfer" folyamat által. Így az ólom-szulfát visszatérhet az akkumulátor savba, mint aktív elektrolit. Az akku aktivátor visszaküldi a felvett energiát az akkumulátorba (amit ugyanonnan vesz fel) 5...20 másodpercenként impulzusok formájában. A készülék áramfelvétele 2-7 mA, ami csak az egytizede az akkumulátor önkisülési veszteségének. Felhasználása javasolt minden 12V vagy 24V-os ólomakkumulátorhoz (zselés, nyitott v. zárt felitatott rendszerűekhez egyaránt), amelynek a kapacitása 10Ah és 200Ah között van.

Technológia

A készülék nyomtatott áramkörre (NYÁK) épült SMD technológiával, amelyet üvegszál-alapú erős műanyag ház vesz körül. Az akku aktivátor ellenáll a levegő nedvességtartalmának és fröccsenő víznek.

Felhasználási terület

Személygépkocsik, Haszongépjárművek és járműparkok, Mezőgazdaság, Motorcsónakok és hajók, Buszok, Mentők - Tűzoltóság, Ipari járművek, Villástargoncák, Katonai felhasználások, Motorkerékpárok, Rendőrség, Vasút, Lakókocsik, Napelemes rendszerek, stb.

Üzembehelyezés

Csatlakoztassa a negatív (fekete) és pozitív (piros) vezetéket állandó jelleggel az akkumulátor megfelelő sarkaihoz. Rögzítse az akku aktivátort a csomagban található csavar segítségével az Önnek megfelelő helyre. A beépített piros színű LED a készülék folyamatos működését jelzi.

Műszaki adatok

Tipus	BA-12	BA-12-24
Bemeneti feszültség tartomány:	10 - 16 V	10 - 32 V
Akkumulátor jellemzői:	12V-os zselés/AGM/savas ólomakku	12V vagy 24V-os zselés/AGM/savas
Töltőáram impulzus:	80 - 100 A	80 - 200 A
Microprocesszor-vezérelt:	NEM	IGEN
Saját áramfelvétel:	2-5 mA	4-7 mA
Impulzus ismétlődési ideje:	5...20 sec.	
Üzemi hőmérséklet tartomány:	-25 C - +85 C	
Méret:	23 x 30 x 30 mm	
Tömeg:	~50 g	
EMC Direktívák (89/336/EEC)	EN50081-1:01.92; EN50082-1:01.92	